



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 180 (XXIV) — Nr. 503

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 23 iulie 2012

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE	
Decizia nr. 623 din 12 iunie 2012 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 1 alin. (1) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România	2–3
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.107. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1	4–16

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE**CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 623**

din 12 iunie 2012

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 1 alin. (1) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

Augustin Zegrean	— președinte
Aspazia Cojocaru	— judecător
Acsinte Gaspar	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Ion Predescu	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Ionița Cochintu	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Carmen-Cătălina Gliga.

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 1 alin. (1) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, excepție ridicată de Societatea Comercială Sprint 2001 Import Export — S.R.L din București în Dosarul nr. 21.309/303/2011 al Judecătoriei Alexandria și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 573D/2012.

La apelul nominal se constată lipsa părților, față de care procedura de citare a fost legal îndeplinită.

Cauza fiind în stare de judecată, președintele acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca neîntemeiată.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 23 februarie 2012, pronunțată în Dosarul nr. 21.309/303/2011, **Judecătoria Alexandria a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 1 alin. (1) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România**, excepție ridicată de Societatea Comercială Sprint 2001 Import Export — S.R.L. din București cu ocazia soluționării unei cauze având ca obiect o plângere formulată împotriva unui proces-verbal de constatare și sancționare a unei contravenții prevăzute de dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 15/2002.

În motivarea excepției de neconstituționalitate autoarea acesteia susține că prevederile criticate sunt neconstituționale, deoarece legiuitorul a instituit un tratament discriminatoriu între persoanele fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al autovehiculului, respectiv utilizatorii români sau utilizatorii străini, și persoanele care au săvârșit efectiv fapta prevăzută la art. 8 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 —

aceea de a circula pe rețeaua de drumuri naționale din România fără a deține rovinietă valabilă, care constituie contravenție, fiind sancționată cu amendă —, respectiv conducătorii auto. Sancțiunea se aplică numai persoanei înscrise în certificatul de înmatriculare, nu și conducătorului auto, ceea ce duce la încălcarea principiului răspunderii juridice, neputându-se justifica o extindere a răspunderii contravenționale la o persoană a cărei vină constă în aceea de a fi înscrisă în certificatul de înmatriculare, dar care nu a circulat pe rețeaua de drumuri publice. În speță, fiind vorba de o societate de taxi, nu se justifică achiziționarea de roviniete pentru autovehiculele sale, atâta vreme cât transporturile de persoane sau de bunuri în regim de taxi fac parte, potrivit art. 4 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, din categoria serviciilor publice de transport local, nefiind autorizate să se deplaseze pe rețeaua de drumuri naționale din România.

Judecătoria Alexandria opinează în sensul că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, întrucât textul criticat nu contravine normelor constituționale invocate în susținerea excepției.

Potrivit dispozițiilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

Guvernul apreciază că excepția de neconstituționalitate este inadmisibilă, deoarece susținerile autoarei nu constituie veritabile critici de neconstituționalitate, aceasta fiind nemulțumită de soluția legislativă a aplicării sancțiunii contravenționale, expunând modul propriu de interpretare și aplicare a dispozițiilor criticate.

Avocatul Poporului consideră că dispozițiile criticate sunt constituționale, menționând în acest sens jurisprudența Curții Constituționale în materie.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, raportul întocmit de judecătorul-raportor, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze prezenta excepție.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 1 alin. (1) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002.

Prevederile criticate au următorul cuprins: „(1) În înțelesul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează: [...]”

b) utilizatori — persoanele fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare utilizatori români, respectiv persoanele fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini.”

În susținerea neconstituționalității acestor dispoziții legale sunt invocate prevederile constituționale ale art. 16 alin. (1) și (2) referitor la egalitatea în drepturi, art. 44 privind dreptul de proprietate privată și art. 135 alin. (2) lit. a) referitor la economia de piață, bazată pe libera inițiativă și concurență.

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea reține următoarele:

Art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 se referă la termenii și expresiile utilizate de acest act normativ, sens în care le definește. Astfel, la art. 1 alin. (1) lit. b) definește termenul de „utilizator”, în înțelesul acestei ordonanțe, ca fiind persoanele fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România — utilizatori români, respectiv persoanele fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state — utilizatori străini.

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 1 alin. (1) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, excepție ridicată de Societatea Comercială Sprint 2001 Import Export — S.R.L din București în Dosarul nr. 21.309/303/2011 al Judecătoriei Alexandria.

Definitivă și general obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 12 iunie 2012.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,

AUGUSTIN ZEGREAN

Autorul excepției de neconstituționalitate este nemulțumit de faptul că sancțiunea, ca urmare a nerespectării obligativității deținerii unei roviniete pentru circulația pe rețeaua de drumuri naționale din România, se aplică persoanelor fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare al autovehiculului, care au în proprietate sau pot folosi în baza unui drept legal vehiculele, respectiv utilizatorii români sau utilizatorii străini, și nu conducătorului auto, ceea ce conduce la crearea unei discriminări între cele două categorii.

Această critică nu poate fi reținută, întrucât, pe de o parte, certificatul de înmatriculare al autovehiculului este acel act în baza căruia autovehiculul poate circula legal pe drumurile publice, astfel încât se poate prezuma, cum de altfel reiese și din textul criticat, că autovehiculul se află în proprietatea persoanei sau, după caz, în folosința persoanei înscrise în acest certificat.

Pe de altă parte, nicio normă legală nu interzice încredințarea spre folosință a autovehiculului unei alte persoane, cu singura condiție să posede permis de conducere valabil pentru categoria respectivă de autovehicul. În acest din urmă caz, persoana înscrisă în certificatul de înmatriculare își asumă întreaga responsabilitate, inclusiv riscul ca autovehiculul să fie folosit și pe rețeaua de drumuri naționale, unde dețineria unei roviniete este obligatorie, așa încât vina de a nu deține rovinietă îi aparține.

Totodată, deținătorul sau, după caz, cel care folosește în mod legal autovehiculul are acțiunea în regres împotriva persoanei căreia i-a fost încredințat autovehiculul, dacă aceasta a depășit termenii și condițiile în care i-a fost încredințat autovehiculul și a circulat pe rețeaua de drumuri naționale fără rovinietă.

În ce privește celelalte aspecte prezentate de autoarea excepției de neconstituționalitate, Curtea observă că acestea sunt chestiuni particulare, concrete speței, ce nu constituie probleme de constituționalitate, ci țin de modul în care o societate ce efectuează transport în regim de taxi și în regim de închiriere își gestionează activitatea, cu respectarea condițiilor legale.

Magistrat-asistent,
Ionița Cochințu

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1

În temeiul prevederilor art. IV din Ordonanța Guvernului nr. 6/2012 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Titlul ordinului se modifică și va avea următorul cuprins:

„ORDIN

pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1”

2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — Se aprobă Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.”

3. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — Vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice stabilite de reglementările prevăzute la art. 1, prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.”

4. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Autorizarea și monitorizarea stațiilor de inspecție tehnică periodică se realizează de R.A.R., în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1.”

5. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 10. — Prezentul ordin transpune Directiva 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehiculele și remorcile acestora, modificată ultima dată prin Directiva 2010/48/UE a Comisiei din 5 iulie 2010 de adaptare la progresul tehnic a Directivei 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind inspecția tehnică auto pentru autovehiculele și remorcile acestora, cu excepția art. 3 alin. (2).”

6. Titlul anexei se modifică și va avea următorul cuprins:

„REGLEMENTĂRI

privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1”

7. În anexă, la articolul 5 alineatul (3) litera b), punctul iii) se modifică și va avea următorul cuprins:

„iii) tractoare cu MTMA mai mare de 3.500 kg;”.

8. În anexă, la articolul 5 alineatul (3) litera b), după punctul iv) se introduce un nou punct, punctul v), cu următorul cuprins:

„v) autovehicule destinate transportului de mărfuri cu MTMA care nu depășește 3.500 kg.”

9. În anexă, la articolul 5 alineatul (3) litera c), punctele iii)—v) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„iii) mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări;

iv) remorci și semiremorci cu MTMA care nu depășește 3.500 kg, cu excepția celor agreate pentru transportul mărfurilor periculoase pentru care periodicitatea este de un an;

v) tractoare cu MTMA care nu depășește 3.500 kg.”

10. În anexă, la articolul 5 alineatul (3) litera d), punctul i) se modifică și va avea următorul cuprins:

„i) remorci și semiremorci apicole, precum și rulote, cu MTMA care nu depășește 3.500 kg.”

11. În anexă, la articolul 5, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alineatele (4¹) și (4²), cu următorul cuprins:

„(4¹) Autorulotele care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri șezând se supun primei ITP la 4 ani, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.

(4²) Autovehiculele destinate transportului de mărfuri, cu MTMA care nu depășește 3.500 kg, se supun primei ITP la 2 ani, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi, cu excepția autovehiculelor agreate pentru transportul mărfurilor periculoase pentru care termenul este de un an.”

12. În anexă, la articolul 7, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — (1) ITP la vehiculele agreate pentru transportul mărfurilor periculoase sau pentru transportul de mărfuri perisabile, la vehiculele destinate exclusiv transportului de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri șezând și care au o vechime mai mare de 12 ani inclusiv, cu excepția troleibuzelor, la vehiculele istorice, la

autovehiculele destinate competițiilor sportive, la vehiculele cu caracteristici speciale, la mașinile și utilajele autopropulsate pentru lucrări, la vehiculele radiate din evidență care au fost înmatriculate ori înregistrate anterior în România, la vehiculele înmatriculate în alte state, precum și inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare sau a certificatului de înregistrare se efectuează de RAR.”

13. În anexă, la articolul 7, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins:

„(11) ITP pentru autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri șezând și care au o vechime mai mare de 12 ani inclusiv, poate fi efectuată de către inspectorii RAR și în SITP autorizate pentru categoria respectivă de autovehicule. În acest sens, utilizatorul autovehiculului va solicita în scris unei reprezentanțe RAR o programare cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării ITP, solicitare care va conține numerele de identificare ale autovehiculelor și nominalizarea SITP autorizate. Deplasarea inspectorilor RAR se efectuează pentru un număr de cel puțin 3 autovehicule/zi/SITP.”

14. În anexă, la articolul 8 alineatul (1), sintagma „certificării” se înlocuiește cu sintagma „agreării”.

15. În anexă, la articolul 10 alineatul (2) punctul 1, litera b.b.4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„b.4. standul de frânare cu role pentru clasa a III-a trebuie să fie dotat cu dispozitiv de simulare a încărcării vehiculului pentru efectuarea ITP la vehiculele cu sistem de frânare pneumatic. Acesta trebuie să fie capabil să simuleze o încărcare de minimum 3.000 kg pe axă.”

16. În anexă, la articolul 12 alineatul (1) litera h), punctul i) se modifică și va avea următorul cuprins:

„i) în original: autorizația tehnică, certificatele de atestare ale inspectorilor tehnici, buletinele de verificare metrologică, certificatele de etalonare și/sau buletinele de măsurare pentru aparatură întocmite conform prevederilor art. 10, precum și tarifele pentru ITP;”

17. În anexă, după articolul 16¹ se introduce un nou articol, articolul 16², cu următorul cuprins:

„Art. 16². — Anularea ITP prevăzută la art. 16¹ nu se aplică în cazul defectelor majore încadrate la codul 0. (Identificare vehicul/Identificare autovehicul) din Planurile de operațiuni prevăzute prin prezentele reglementări.”

18. În anexă, după articolul 17 se introduce un nou articol, articolul 17¹, cu următorul cuprins:

„Art. 17¹. — Începând cu data de 31 decembrie 2013 după finalizarea ITP se eliberează un certificat de ITP.”

19. În anexă, la articolul 21, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (21), cu următorul cuprins:

„(21) Lățimea spațiului delimitat în care se desfășoară activitatea de ITP, măsurată în orice punct pe lungimea acestuia, nu trebuie să fie mai mică de 2,5 m pentru SITP ce solicită autorizarea pentru clasa I de vehicule, de 4,5 m pentru SITP ce solicită autorizarea pentru clasa a II-a de vehicule și de 5,5 m pentru SITP ce solicită autorizarea pentru clasa a III-a de vehicule. Această prevedere se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2013 pentru SITP aflate la prima autorizare. Ea nu se aplică spațiilor din cadrul SITP ce au fost autorizate înainte de 31 decembrie 2012.”

20. În anexă, la articolul 22 alineatul (2), punctul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

„7. copii de pe certificatele de aprobare de model, buletinele de verificare metrologică, certificatele de etalonare și/sau buletinele de măsurare pentru aparatură, după caz (conform prevederilor art. 10);”

21. În anexă, la articolul 25, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Persoanele calificate conform prevederilor art. 11 alin. (1) lit. a.a2) care nu îndeplinesc condiția de vechime în muncă cerută la art. 11 alin. (1) lit. c) vor urma, contra cost, la RAR, un curs pregătitor despre construcția și funcționarea vehiculelor, cu condiția să aibă vechime de minimum 1 an în activitățile prevăzute la art. 11 alin. (1) lit. c), dovedită cu documentele prevăzute la alin. (1) lit. d).”

22. În anexă, după articolul 30 se introduce un nou articol, articolul 30¹, cu următorul cuprins:

„Art. 30¹. — În cazul în care certificarea stării tehnice a unui vehicul se realizează în condițiile prevăzute la art. 28 alin. (2) lit. b), c), g) și h), RAR va anula ITP pentru acel vehicul în baza de date cu înregistrări și va informa deținătorul vehiculului cu privire la anularea valabilității ITP a vehiculului respectiv.”

23. În anexă, articolul 33 se abrogă.

24. În anexă, la articolul 34 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 34. — (1) Prevederile prezentelor reglementări se aplică *mutatis mutandis* și pentru vehiculele înregistrate.

(2) În cazul vehiculelor înregistrate și care aparțin categoriilor de vehicule pentru care este obligatorie omologarea, la efectuarea ITP este necesară prezentarea certificatului de înregistrare și a cărții de identitate a vehiculului.

(3) În cazul vehiculelor înregistrate, altele decât cele menționate la alin. (2), la efectuarea ITP este necesară prezentarea certificatului de înregistrare și a atestatului tehnic dacă acesta a fost eliberat de RAR.”

25. În anexă, după articolul 34 se introduce un nou articol, articolul 34¹, cu următorul cuprins:

„Art. 34¹. — În cazul ITP pentru vehiculele înmatriculate în alte state, este necesară prezentarea certificatului de înmatriculare, sau a dovezii înlocuitoare a certificatului de înmatriculare, eliberată de autoritățile competente din România și completată în mod corespunzător cu datele necesare identificării.”

26. În anexă, la articolul 36, sintagma „înmatriculate” se înlocuiește cu sintagma „înmatriculate sau înregistrate”.

27. În anexă, la articolul 37 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 37. — Anexele nr. 1—15 fac parte integrantă din prezentele reglementări.”

28. La anexa nr. 1 la reglementări litera A punctul 6.1.3, litera c) a coloanei a patra se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) Conduce alimentare cu combustibil deteriorate, poziționate necorespunzător sau uzate datorită frecării de alte componente”.

29. La anexa nr. 2 la reglementări litera A punctul 4.9.1, coloana a treia se modifică și va avea următorul cuprins:

„Inspecție vizuală și funcțională

În cazul troleibuzelor se verifică și funcționarea martorului dispozitivului de sesizare a tensiunii periculoase.”

30. La anexa nr. 2 la reglementări litera A punctul 4.11, coloana a treia se modifică și va avea următorul cuprins:

„Inspecție vizuală cu vehiculul pe canalul de vizitare sau pe elevator, inclusiv în compartimentul motor

În cazul troleibuzelor se verifică și existența și starea cablurilor de descărcare la pământ.”

31. La anexa nr. 2 la reglementări litera A punctul 5.2.3, litera e) a coloanei a patra se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) Adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) mai mică de 1,6 mm (pentru tractoare:

2 mm la anvelopele cu diametrul jantei până la 20" inclusiv sau 4 mm la anvelopele cu diametrul jantei peste 20")".

32. **La anexa nr. 2 la reglementări litera A punctul 6.1.3, litera c) a coloanei a patra se modifică și va avea următorul cuprins:**

„c) Conducte alimentare cu combustibil deteriorate, poziționate necorespunzător sau uzate datorită frecării de alte componente”.

33. **După anexa nr. 2 la reglementări se introduce o nouă anexă, anexa nr. 21 la reglementări, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.**

34. **La anexa nr. 9 la reglementări, punctul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„6. copii de pe certificatele de aprobare de model, buletinele de verificare metrologică, certificatele de etalonare și/sau buletinele de măsurare ale aparatelor, după caz (conform art. 10 din reglementări);”.

35. **La anexa nr. 11 la reglementări litera B, al treilea paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Această verificare se aplică pentru mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări cu viteza maximă constructivă mai mare de 25 km/h, tractoare, autoremorchere, autovehicule speciale și autovehicule specializate ale căror caracteristici constructive nu permit verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare pe standul de frânare cu role, autovehicule cu tracțiune integrală permanentă nedecuplabilă — legătură rigidă, mopede cu 3 roți, motocicletele cu ataș, mototricicliuri și cvadricicliuri.”

36. **La anexa nr. 11 la reglementări litera B tabelul 5, linia „Autovehicule cu viteza maximă constructivă de până la 25 km/h” se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări cu viteza maximă constructivă mai mare de 25 km/h	—	2,0”
--	---	------

37. **La anexa nr. 11 la reglementări litera B tabelul 6, linia „Autovehicule cu viteza maximă constructivă de până la 25 km/h” se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări cu viteza maximă constructivă mai mare de 25 km/h	—	—	1,6	—”
--	---	---	-----	----

38. **La anexa nr. 11 la reglementări, primul paragraf al literei C se modifică și va avea următorul cuprins:**

„C. Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor prin probă în parcurs

Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al vehiculelor prin probă în parcurs se aplică mașinilor și utilajelor autopropulsate pentru lucrări cu viteza maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, precum și (semi) remorcilor care nu pot fi verificate, din motive constructive, pe standul de frânare. Pentru verificare se efectuează:

— o frânare pe pistă a mașinii sau utilajului autopropulsat pentru lucrări, respectiv a ansamblului autovehicul tractor — (semi)remorcă, verificându-se dacă sistemul de frânare de serviciu funcționează, precum și comportamentul la frânare (păstrarea traiectoriei);

— o frânare pe pistă a mașinii sau utilajului autopropulsat pentru lucrări, verificându-se dacă sistemul de frânare de staționare funcționează, precum și comportamentul la frânare (păstrarea traiectoriei);

— acționarea sistemului de frânare de staționare al (semi) remorcii, verificându-se dacă sistemul de frânare de staționare al (semi)remorcii funcționează.”

39. **În cuprinsul textului, sintagmele „locuri pe scaune”, „vehicul rutier” și „siguranța circulației rutiere” se înlocuiesc cu sintagmele „locuri șezând”, „vehicul” și „siguranța rutieră”.**

Art. II. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Septimiu Buzașu,
secretar de stat

București, 29 iunie 2012.

Nr. 1.107.

ANEXĂ

(Anexa nr. 21 la reglementări)

Prevederi privind efectuarea ITP mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări

Plan de operațiuni

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Defecte constatate	Cod defect		
				DMi	DMa	DP
0	1	2	3	4	5	6
0. IDENTIFICARE VEHICUL						
0.1.	Verificare stare plăci cu numărul de înregistrare, concordanță între plăcile cu numărul de înregistrare și numărul de înregistrare din certificatul de înregistrare	Inspecție vizuală	a) Placă lipsă sau fixată necorespunzător astfel încât s-ar putea desprinde de pe vehicul b) Număr de înregistrare ilizibil sau lipsă c) Numărul de înregistrare de pe placă nu este în concordanță cu certificatul de înregistrare. d) Placă deteriorată	X	X X	

0	1	2	3	4	5	6
0.2.	Verificare concordanță între datele de identificare prelevate de pe vehiculul prezentat la ITP și datele din certificatul de înregistrare, cartea de identitate a vehiculului și atestatul tehnic dacă a fost eliberat de RAR, după caz	Inspecție vizuală după curățarea locurilor unde se află poansonat numărul de identificare Se verifică concordanța dintre vehiculul prezentat la ITP și datele din certificatul de înregistrare, cartea de identitate a vehiculului și atestatul tehnic dacă a fost eliberat de RAR, după caz, privind: categorie, marcă, tip, număr de identificare poansonat sau ștanțat.	a) Lipsă număr de identificare poansonat sau ștanțat b) Număr de identificare incomplet, ilizibil parțial sau total c) Număr de identificare neconform cu datele din certificatul de înregistrare d) Vehiculul prezentat la ITP nu corespunde cu datele privind: categoria, marca și tipul vehiculului. e) Număr de identificare modificat f) Suportul pe care se află poansonat numărul de identificare este fixat artizanal pe vehicul (ex. înconjurat de un cordon de sudură).		X X X X X	
1. SISTEM DE FRÂNARE						
1.1. Stare mecanică și funcționare						
1.1.1.	Pedală/Manetă de frână și cursa dispozitivului de acționare a frânei	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acționat NOTĂ: Vehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit.	a) Uzură avansată sau joc excesiv a axului pedalei b) Cursă excesivă sau insuficientă a dispozitivului de acționare c) Dispozitivul de acționare nu revine corect la poziția inițială. d) Dispozitivul de acționare deformat excesiv, fisurat, rupt		X X X X	
1.1.2.	Element de acționare frână de mână, levier de comandă frână de mână, mecanism cu clichet frână de mână, frână de mână cu acționare electrică	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Sistemul de blocare al mecanismului cu clichet nu funcționează. b) Element de acționare cu uzură excesivă, lipsă, deteriorat sau nefuncțional		X X	
1.1.3.	Dispozitiv servofrână, pompă centrală de frână (pentru sistemul de frânare hidraulic)	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Dispozitiv servofrână deteriorat sau ineficient b) Pompă centrală neetanșă/defectă (pierdere presiunea la apăsarea constantă a pedalei sau la acționarea manetei) c) Fixare necorespunzătoare a pompei centrale de frână d) Cantitate insuficientă a lichidului de frână		X X X X	X X
1.1.4.	Pompă de vacuum sau compresor și rezervoare de aer (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru	a) Pierdere de aer care provoacă o scădere importantă de presiune sau pierdere de aer perceptibilă auditiv b) Pompa de vacuum deteriorată sau nefuncțională c) Rezervoare de aer comprimat deteriorate, corodate/neetanșe d) Fixare necorespunzătoare a rezervoarelor de aer comprimat	X	X X X	
1.1.5.	Conducte de frână rigide, racorduri flexibile de frână	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Conductă, racord sau conexiune neetanșă (pierderi reduse/importante) b) Deteriorări sau coroziuni excesive c) Conductă poziționată necorespunzător d) Conductă fisurată sau ruptă; racord fisurat sau rupt e) Racord deteriorat, cu puncte de frecare, răsucit sau prea scurt f) Umflare excesivă la presiune g) Racord cu porozități		X X X X X X X	X X X X X

0	1	2	3	4	5	6
1.1.6.	Leviere și conexiuni, tije de acționare	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Componente corodate sau uzate excesiv b) Leviere, tije sau conexiuni fixate necorespunzător c) Orice element care poate împiedica mișcarea liberă a elementelor sistemului de frânare d) Lipsă elemente ale timoneriei		X X X	X X
1.1.7.	Elemente de acționare sistem frânare (inclusiv etriere, cilindri de frână cu arc, cilindri de frână hidraulici, garnituri de fricțiune, tamburi și discuri de frână)	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat (unde există zonă de vizitare)	a) Neetanșeități (pierderi reduse/importante) b) Fixare necorespunzătoare/montare incorectă c) Coroziuni excesive d) Burduf de protecție împotriva prafului rupt/lipsă e) Lipsă garnituri de fricțiune f) Uzură excesivă, șanțuri, fisuri, spărturi, fixare necorespunzătoare sau alte defecte care compromit siguranța (la o roată/la mai multe roți) g) Tambur sau disc lipsă h) Joc disc de frână	X	X X X X	X X X X X X
1.2. Performanță și eficacitate frână de serviciu						
1.2.1.	Performanță	Inspecție prin probe în parcurs Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim.	a) Vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie b) Zgomot la roată în timpul frânării	X	X	
1.2.2.	Eficacitate (+E)	a) Inspecție prin probe în parcurs folosind un decelerometru cu compensare și înregistrare (pentru vehicule cu viteza maximă constructivă mai mare de 25 km/h) A se vedea anexa nr. 11 la reglementări. b) Inspecție prin probe în parcurs (pentru vehicule cu viteza maximă constructivă care nu depășește 25 km/h) A se vedea anexa nr. 11 la reglementări.	Coeficient de frânare mai mic de 2,0 m/s ² Vehiculul nu frânează corespunzător.			X X
1.3. Performanță și eficacitate frână de staționare (cu excepția vehiculelor dotate cu frână electrică)						
1.3.1.	Performanță	Inspecție prin probe în parcurs Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim.	a) Vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie. b) Zgomot la roată în timpul frânării	X	X	
1.3.2.	Eficacitate (+E)	a) Inspecție prin probe în parcurs folosind un decelerometru cu compensare și înregistrare (pentru vehicule cu viteza maximă constructivă mai mare de 25 km/h) A se vedea anexa nr. 11 la reglementări.	Coeficient de frânare mai mic de 1,6 m/s ²			X

0	1	2	3	4	5	6
		b) Inspecție prin probe în parcurs (pentru vehicule cu viteza maximă constructivă care nu depășește 25 km/h) A se vedea anexa nr. 11 la reglementări.	Vehiculul nu frânează corespunzător.			X
1.4.	Frână de staționare (vehicule dotate cu frână electrică)	Cu frâna electrică acționată se verifică dacă vehiculul poate fi deplasat de pe loc.	Vehiculul poate fi deplasat de pe loc.			X
2. SISTEM DE DIRECȚIE						
2.1. Stare mecanică						
2.1.1.	Stare, funcționare sistem de direcție	Inspecție vizuală cu vehiculul pe sol sau pe canal (dacă este disponibil) Volanul este rotit stânga-dreapta.	Sistem de direcție greu manevrabil		X	
2.1.2.	Stare, fixare casetă de direcție	Inspecție vizuală a fixării casetei de direcție Se rotește volanul stânga-dreapta.	a) Fixare necorespunzătoare a casetei b) Casetă de direcție fisurată/spartă		X	X
2.1.3.	Jocuri în sistemul de direcție	Inspecție vizuală a componentelor timoneriei direcției în ceea ce privește uzura, fisurile și siguranța în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta cu vehiculul pe sol sau pe canal (dacă este disponibil)	a) Mișcare relativă între componentele sistemului ce ar trebui să fie fixe b) Joc excesiv în articulațiile sistemului de direcție c) Deformări/fisuri ale oricărui element d) Alinierea defectuoasă a componentelor (de exemplu, bară de comandă a direcției, bară de conexiune etc.) e) Burduf de protecție la praf lipsă		X	X
2.1.4.	Stare, fixare, funcționare și etanșitate servodirecție	Verificarea servodirecției și a nivelului de ulei hidraulic din rezervor (dacă este vizibil) Cu roțile pe sol și cu motorul funcționând, se verifică dacă servodirecția funcționează corect.	a) Neetanșeități (scurgeri reduse/importante) b) Nivel redus de lichid c) Mecanismul nu funcționează d) Mecanism fixat necorespunzător/fisurat e) Conducte care freacă/ poziționate necorespunzător f) Conducte, furtunuri deteriorate/uzate sau corodate excesiv	X	X	X
2.2. Volan și coloană volan						
2.2.1.	Stare, fixare volan	Cu roțile pe sol, se oscilează volanul dintr-o parte în alta într-un plan perpendicular pe coloana de direcție și se aplică de jos în sus și de sus în jos. Se inspectează vizual jocurile.	a) Deplasare relativă între volan și coloana de direcție care indică un joc excesiv b) Butucul, coroana sau spițele volanului fisurate sau fixate necorespunzător		X	X
2.2.2.	Joc la volan	Cu motorul în funcțiune în cazul vehiculelor cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă, se rotește ușor volanul stânga-dreapta, pe cât posibil fără a mișca roțile. Se verifică vizual mișcarea liberă.	Joc excesiv al direcției (de exemplu, un punct de pe coroana volanului poate fi rotit pe un arc de cerc pe o distanță mai mare de o cincime din diametrul volanului fără ca roțile directoare să se miște)		X	X

0	1	2	3	4	5	6
2.3.	Aliniament roți	Verificarea aliniamentului roților Control vizual	Roți nealiniat în mod evident		X	
2.4.	Stare, fixare comandă direcție	Se acționează comanda direcției și se verifică vizual jocul și starea cuplajelor elastice sau a altor articulații.	a) Jocuri excesive în articulații sau cuplaje b) Reparație sau modificare necorespunzătoare		X	X
3. VIZIBILITATE						
3.1.	Câmp de vizibilitate	Inspecție vizuală de la postul de conducere	a) Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al conducătorului care îi afectează vederea în față sau lateral b) Nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare spre înapoi.	X	X	
3.2.	Stare parbriz și celelalte geamuri	Inspecție vizuală	a) Parbriz sau geam în stare necorespunzătoare (sablă, zgâriat/cu opacități importante sau din material necorespunzător) b) Parbriz fisurat, spart	X	X	
3.3.	Oglinzi retrovizoare	Inspecție vizuală și funcțională de la postul de conducere	a) Oglindă lipsă ori care nu asigură vizibilitatea corespunzătoare b) Oglindă deteriorată sau fixată necorespunzător	X	X	
3.4.	Ștergătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	a) Ștergător care nu funcționează corespunzător sau lipsă b) Lamela ștergătorului lipsă		X	
3.5.	Spălătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	Spălător care nu funcționează corespunzător/lipsă	X	X	
4. LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE (în funcție de echiparea prevăzută de producător)						
4.1. Faruri						
4.1.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare defectuoasă/lipsa farului sau a sursei de lumină b) Far fixat necorespunzător c) Far cu oglinda deteriorată d) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare e) Sursă de lumină defectă	X	X	
4.1.2.	Orientare (+E) (numai pentru farurile utilizate pentru circulația rutieră)	Inspecție vizuală și funcțională Se determină centrul de focalizare orizontal al fiecărui far cu lumină de întâlnire cu ajutorul aparatului de control al farurilor. Inspectorul va regla farul dacă dispozitivul de reglare este funcțional.	a) Far reglat necorespunzător b) Sursa de lumină montată necorespunzător		X	
4.1.3.	Comutare lumini	Inspecție vizuală și funcțională	Dispozitiv de comandă defect		X	
4.2. Lămpi de poziție față, spate și laterale, lămpi de gabarit						
4.2.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare c) Fixare necorespunzătoare	X	X	

0	1	2	3	4	5	6
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
4.2.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
4.3. Lămpi de frânare						
4.3.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare c) Fixare necorespunzătoare d) Lipsă lampă sau dispersor	X	X X X X	
4.3.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
4.4. Lămpi indicatoare de direcție și de avarie						
4.4.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare c) Fixare necorespunzătoare d) Lipsă lampă sau dispersor	X	X X X X	
4.4.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
4.5. Faruri și lămpi de ceață						
4.5.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare c) Fixare necorespunzătoare d) Lipsă lampă sau dispersor	X	X X X X	
4.5.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
4.6. Lămpi de mers înapoi						
4.6.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare c) Fixare necorespunzătoare d) Lipsă lampă sau dispersor	X	X X X X	
4.6.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului de comandă		X	
4.7.	Dispozitiv de iluminare a plăcii spate cu numărul de înregistrare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă care proiectează lumina direct în spate b) Sursă de lumină defectă c) Lampă fixată nesigur d) Lipsă lampă sau dispersor e) Fixare necorespunzătoare	X X X X X	X X X X	
4.8.	Proiectoare de lucru	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare c) Fixare necorespunzătoare d) Lipsă lampă sau dispersor	X X X X	X X X X	

0	1	2	3	4	5	6
4.9.	Lămpi speciale de avertizare (girofar)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare c) Fixare necorespunzătoare d) Lipsă lampă sau dispersor	X	X X X	
4.10.	Catadioptri	Inspecție vizuală	Catadioptri deteriorați/lipsă	X	X	
4.11.	Martori luminoși	Inspecție vizuală și funcțională	Nu funcționează corespunzător (nu afectează/afectează direct siguranța rutieră).	X	X	
4.12.	Conexiuni electrice între vehiculul tractor și remorcă	Inspecție vizuală și funcțională	a) Conexiuni electrice fixate necorespunzător b) Izolație deteriorată	X	X X	
4.13.	Cablaj electric	Inspecție vizuală	a) Cabluri fixate/ poziționate/securizate necorespunzător b) Instalație electrică deteriorată c) Izolație cablaj deteriorată	X	X X X	X X X
4.14.	Baterii(e) de acumulatori	Inspecție vizuală	a) Fixată necorespunzător b) Scurgeri de electrolit (în funcție de debit)	X X	X X	

5. PUNȚI, ROȚI, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE

5.1. Punți (axe)

5.1.1.	Stare, fixare punți	Inspecție vizuală cu vehiculul pe sol sau pe canal (dacă este disponibil)	a) Punte corodată excesiv/deformată sau fisurată b) Jocuri în articulațiile de fixare/fixare nesigură pe vehicul c) Reparație/modificare necorespunzătoare d) Tirant deformat, nefixat corespunzător pe șasiu/caroserie		X X X X	X X X
5.1.2.	Stare, fixare fuzete	Inspecție vizuală cu vehiculul pe sol sau pe canal (dacă este disponibil) Se rotește volanul stânga-dreapta.	a) Fuzetă fisurată sau deformată b) Joc excesiv al pivotului fuzetei c) Piulițe, prezoane sau șuruburi de fixare lipsă (în funcție de număr)		X X X	X X X
5.1.3.	Rulmenți roți (dacă verificarea este posibilă)	Inspecție vizuală cu vehiculul pe sol sau pe canal (dacă este disponibil) Se rotește volanul stânga-dreapta.	Joc excesiv la rulment		X	X

5.2. Roți (jante) și anvelope

5.2.1.	Stare, fixare butuci roți	Inspecție vizuală pe ambele părți ale fiecărei roți cu vehiculul	Prezon sau piuliță lipsă sau slăbit(ă) (în funcție de număr)		X	X
5.2.2.	Stare, fixare roți	Inspecție vizuală cu vehiculul pe sol sau pe canal (dacă este disponibil)	Jantă deformată excesiv, fisurată, sudată necorespunzător		X	
5.2.3.	Stare, fixare anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope prin deplasarea vehiculului înainte și înapoi	a) Dimensiunea anvelopei nu corespunde cu cea menționată în atestatul tehnic (dacă acesta a fost emis). b) Anvelope de dimensiuni diferite pe aceeași axă sau la roți jumelate		X X	

0	1	2	3	4	5	6
			c) Tăieturi profunde sau deteriorări importante pe banda de rulare sau pe flancurile anvelopelor d) Adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) mai mică de 2 mm la anvelopele cu diametrul jantei până la 20" inclusiv sau 4 mm la anvelopele cu diametrul jantei peste 20" e) Frecarea anvelopei de părți ale șasiului/caroseriei sau ale suspensiei		X X X	
5.3. Suspensie						
5.3.1.	Arcuri (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspekție vizuală cu vehiculul pe sol sau pe canal (dacă este disponibil)	a) Fixare sau montare necorespunzătoare a arcurilor pe șasiu sau punte b) O componentă a arcului deteriorată/fisurată c) Lipsă arc la una din punți (roți) d) Arc rupt		X X X	X X X
5.3.2.	Amortizoare (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspekție vizuală cu vehiculul pe sol sau pe canal (dacă este disponibil)	a) Amortizor deteriorat prezentând semne grave de neetanșitate sau funcționare necorespunzătoare b) Jocuri excesive în articulațiile de fixare pe cadru sau șasiu c) Lipsă amortizor		X X X	
5.3.3.	Articulații suspensie (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspekție vizuală cu vehiculul pe sol sau pe canal (dacă este disponibil)	a) Lipsă bolțuri fixare arc și/sau bucșe b) Lipsă plăcuțe reazem și/sau bride c) Bolțul articulației, bucșe, articulațiile suspensiei rupte			X X X
5.3.4.	Suspensie pneumatică (dacă a fost prevăzută de producător)	Inspekție vizuală și auditivă cu vehiculul pe sol sau pe canal (dacă este disponibil)	a) Orice componentă deteriorată/defectă b) Fixare necorespunzătoare pe șasiu sau punte		X X	X X
6. ȘASIU, CABINĂ ȘI ELEMENTE ATAȘATE ȘASIIULUI						
6.1. Șasiu sau cadru și elemente atașate						
6.1.1.	Stare generală șasiu, șasiu suplimentar	Inspekție vizuală cu vehiculul aflat pe sol sau pe canal (dacă este disponibil)	a) Lonjeroane sau traverse fisurate sau deformate b) Coroziune excesivă care afectează rigiditatea șasiului c) Coroziuni avansate (zone corodate, corozioni străpunse)/fisuri, rupturi, deformări importante ale elementelor de rezistență pe orice parte, inclusiv pe traverse d) Elemente de rezistență sudate necorespunzător		X X X	X X X
6.1.2.	Tubulatură de evacuare, amortizoare de zgomot	Inspekție vizuală și auditivă cu vehiculul cu motorul în funcționare	a) Sistem de evacuare fixat necorespunzător sau neetanș b) Gazele de evacuare pătrund în habitacul sau în cabina conducătorului. c) Lipsă element din tubulatura de evacuare d) Tubulatura de evacuare nu este poziționată corespunzător.		X X X	X X
6.1.3.	Rezervor de combustibil și conducte de alimentare (inclusiv rezervorul de	Inspekție vizuală cu vehiculul aflat pe sol sau pe canal (dacă este disponibil)	a) Rezervor sau conducte fixate necorespunzător b) Rezervorul neetanș (prezintă scurgeri), capacul rezervorului lipsește sau nu este corespunzător.		X X	X X

0	1	2	3	4	5	6
	combustibil pentru dispozitivul de încălzire și conducte)		<p>c) Conducte alimentare cu combustibil deteriorate, poziționate necorespunzător sau uzate datorită frecării de alte componente</p> <p>d) Risc de incendiu datorat scurgerilor de combustibil, protecției necorespunzătoare a rezervorului sau tubulaturii de evacuare, condițiilor din compartimentul motor</p> <p>e) Alimentare dintr-un rezervor improvizat, altul decât cel destinat</p> <p>f) Scurgeri benzină</p> <p>g) Scurgeri motorină</p> <p>h) Furtun de alimentare cu benzină, motorină uzat/crăpat, tăiat</p> <p>i) Lipsă coliere asigurare furtunuri</p>		X	X
6.1.4.	Bare de protecție, protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare spate (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală	Elemente fixate necorespunzător/deteriorate care pot provoca accidentări		X	X
6.1.5.	Dispozitiv de remorcă (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală urmărind cu atenție uzura și funcționarea corespunzătoare a tuturor dispozitivelor de siguranță montate	<p>a) Element component deformat/defect sau fisurat</p> <p>b) Orice dispozitiv de siguranță lipsă, deteriorat sau care nu funcționează corespunzător</p> <p>c) Obstrucționarea plăcii cu numărul de înregistrare sau a oricărei lămpi (atunci când nu sunt utilizate)</p> <p>d) Coroziuni excesive ale elementelor de rezistență pe care sunt fixate dispozitivele de remorcă</p>	X	X	X
6.1.6.	Transmisie	Inspecție vizuală cu vehiculul aflat pe sol sau pe canal (dacă este disponibil) Se verifică atent zona ambreiajului, cutiei de viteze, diferențialului și a reductorului.	<p>a) Jocuri excesive în elementele transmisiei</p> <p>b) Elemente de siguranță fixate necorespunzător/lipsă</p> <p>c) Pedală ambreiaj cu acționare greoaie, lipsă siguranță de asigurare pedală pe ax</p> <p>d) Levier selectare viteze fixat necorespunzător/modificat</p> <p>e) Comandă ambreiaj fixată necorespunzător</p> <p>f) Timonerie schimbător de viteze fixată necorespunzător/modificată constructiv</p> <p>g) Fixare necorespunzătoare a cutiei de viteze (de exemplu, lipsă șuruburi de fixare)</p>	X	X	X
6.1.6.1.	Funcționare transmisie	Inspecție în parcurs	<p>a) Funcționare necorespunzătoare a ambreiajului, cutiei de viteze sau reductorului</p> <p>b) Zgomot anormal la transmisie</p>		X	
6.1.7.	Fixare motor	Inspecție vizuală cu motorul în funcțiune	Suport motor fisurat, desprins sau fixat nesigur		X	X
6.2. Cabină și caroserie						
6.2.1.	Stare, fixare caroserie, cabină	Inspecție vizuală și funcțională pentru anumite verificări	a) Panou, element lipsă sau deteriorat care ar putea produce răniri		X	X

0	1	2	3	4	5	6
			b) Montant deformat, corodat excesiv sau fisurat care poate genera deschiderea accidentală a capotelor sau a obloanelor c) Elemente de caroserie sau cabină incomplete, deteriorate sau reparate necorespunzător d) Elemente de caroserie corodate excesiv e) Caroseria, cabina, suprastructura nu este fixată corespunzător f) Coroziuni excesive în punctele de fixare ale caroseriei		X	X
6.2.2	Uși și dispozitive de închidere uși	Inspekție vizuală și funcțională	a) Ușă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător b) Ușă, balama, dispozitiv de asigurare slăbite, deteriorate/lipsă c) Coroziuni excesive uși	X	X	
6.2.3.	Scaun conducător vehicul	Inspekție vizuală și funcțională	a) Scaun fixat necorespunzător sau cu o structură defectă b) Mecanismul de reglare a scaunului nu funcționează corect. c) Scaun lipsă		X	X
6.2.4.	Alte scaune	Inspekție vizuală	a) Scaune defecte/fixate necorespunzător b) Scaune montate suplimentar	X	X	
6.2.5.	Scări pentru cabină	Inspekție vizuală	a) Treaptă/grup de trepte deteriorată(e) sau fixată(e) nesigur b) Treaptă/grup de trepte care poate (pot) provoca accidente	X	X	
6.2.6.	Apărători de noroi, aripi, dispozitive antiîmproșcare (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspekție vizuală	a) Elemente slăbite, corodate excesiv/rupte sau lipsă b) Spațiu insuficient pentru roți	X	X	
7. ALTE ECHIPAMENTE						
7.1. Centuri de siguranță/catarama și sisteme de reținere (dacă au fost prevăzute de producător)						
7.1.1.	Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente	Inspekție vizuală Verificare puncte de ancorare	a) Punct de ancorare deteriorat excesiv b) Punct de ancorare fixat necorespunzător		X	X
7.1.2.	Stare, fixare centuri de siguranță, catarama	Inspekție vizuală și funcțională	a) Centură de siguranță deteriorată b) Dispozitivul de închidere este avariata, lipsește sau nu funcționează corect. c) Mecanismul de recuperare a centurii avariata sau nu funcționează corect (la cele retractabile)		X	
7.2.	Încuietori	Inspekție vizuală și funcțională	Dispozitiv de închidere sau blocare defect sau funcționând necorespunzător	X		
7.3.	Cale de roată (dacă au fost prevăzute)	Inspekție vizuală	Deteriorate/lipsă	X	X	
7.4.	Avertizor acustic	Inspekție vizuală și funcțională	a) Nu funcționează. b) Comandă nesigură	X	X	

0	1	2	3	4	5	6
7.5.	Vitezometru (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală și funcțională în timpul probei în parcurs	a) Nu funcționează sau lipsește. b) Nu este iluminat.		X	
7.6.	Elemente de asigurare ale echipamentului (lor) de lucru pentru deplasarea în siguranță pe drumurile publice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Elemente neconforme b) Elemente deteriorate, lipsă sau nu funcționează corect		X X	
8. EMISII POLUANTE						
8.1. Zgomot						
8.1.1.	Sistem de reducere a zgomotului	Inspecție vizuală și auditivă	a) Nivel de zgomot excesiv b) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului nesigură, lipsă, deteriorată, fixată incorect sau modificată în mod evident, astfel încât ar putea afecta în mod semnificativ nivelul de zgomot		X X	
8.2. Gaze de evacuare						
8.2.1. Emisii						
8.2.1.1.	Echipament de control al emisiilor de gaze (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală	Echipament de control al emisiilor prevăzut de producător lipsă, modificat sau defect în mod evident		X	
8.3. Alte aspecte referitoare la mediu						
8.3.1.	Scurgeri de lichide	Inspecție vizuală	Orice scurgere în exces de lichid care poate afecta mediul ambiant sau expune la riscuri pe alți utilizatori ai drumului	X	X	
8.3.2.	Fum vizibil	Inspecție vizuală	Fum în exces de orice culoare		X	
9. ALTE VERIFICĂRI						
9.1.	Vehicul în ansamblu	Inspecție vizuală sau prin utilizarea unui echipament adecvat	a) Reparații sau modificări necorespunzătoare ale oricărei componente a vehiculului b) Orice defect suplimentar constatat ce ar putea afecta siguranța circulației pe drumurile publice	X X	X X	X X

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

